



www.escuelademanejo4x4.com - Pinamar – Buenos Aires - Argentina

Ruta y cuidados generales

- 1 Utilizar una presión de 30-40 lbs en los neumáticos.
- 2 No salir en travesías a menos que sea en grupo o contemos con los elementos de rescate.
- 3 En situaciones Off-Road, pensar antes de meterse en problemas.
- 4 En situaciones Off-Road, el copiloto debe bajarse para ayudar desde afuera del vehículo.

Ripio:

- 5 Utilizar la doble tracción de alta.
- 6 Subir la presión de los neumáticos a 40-45 lbs.
- 7 Mantener una velocidad adecuada, evitar los derrapes.

Barro:

- 8 Conviene usar la tracción 4x4 Baja.
- 9 Aumentar un poco la velocidad, pero siempre en marchas cortas (2ª o 3ª).
- 10 No acelerar bruscamente (patinan las ruedas), haciéndonos perder el control de la dirección. Mantener una velocidad constante.
- 11 Demasiado despacio, corremos el riesgo de perder el empuje y hundirnos.
- 12 Si cuando estamos pasando el barro, movemos ligeramente el volante de lado a lado, conseguiremos que las ruedas agarren mejor. Girar el volante para un lado y para el otro, constantemente. (Muy importante)

Nieve :

- 13 Conviene usar la tracción 4x4 Baja
- 14 Poca nieve: utilizar una velocidad medio-alta.
- 15 Evitar aceleraciones y frenadas bruscas.
- 16 Mucha nieve, mantener el motor a un nivel medio de vueltas, marcha corta, muy poca velocidad, el neumático no patine sobre la nieve.
- 17 En caso de extrema dificultad montar cadenas.
- 18 En carretera, la presión será la normal.

Roca:

- 19 Conviene usar la tracción 4x4 de Baja
- 20 Montar el vehículo sobre la parte alta de los obstáculos, evitando los golpes en los bajos.
- 21 Usar la 1ª o 2ª velocidad circulando muy despacio para evitar que los neumáticos resbalen.
- 22 La presión de los neumáticos será la normal, lo que evitará los pellizcos y cortes en los flancos.
- 23 El copiloto debe bajar del vehículo para indicar el camino.



www.escuelademanejo4x4.com - Pinamar – Buenos Aires - Argentina

Arena:

- 24 Conviene usar la tracción 4x4 de Baja, utilizar una marcha alta y con velocidad constante.
- 25 En arena blanda conviene reducir a la mitad la presión de los neumáticos. (Muy importante)

Cruces de Agua:

- 26 Es conveniente bajarse del vehículo y observar las características del recorrido, teniendo en cuenta lo siguiente:
- 27 Corriente rápida: agua transparente.
- 28 Ante la duda meterse en el agua y pasar el camino a pie, observando todos los detalles (piedras, agujeros, ramas, etc...).
- 29 Tener en cuenta que una corriente rápida podría arrastrar al coche.
- 30 Si la corriente es lenta o no existe, es posible que haya limo y barro suelto en el fondo. También es importantísimo comprobar profundidad, obstáculos y fondo.
- 31 Para entrar se utiliza una marcha corta (2ª)
- 32 Elegir un buen sitio para salir.
- 33 Al salir, pisando repetidas veces el freno, para que el sistema de frenos recupere toda su eficacia.
- 34 Parar el vehículo y comprobar que no ha sufrido daños de ningún tipo (radiador, neumáticos, etc...)

Pendientes:

- 35 Conviene usar la tracción 4x4 Baja.
- 36 Conducir con decisión.
- 37 Observar antes de iniciar la ascensión el terreno por el que se va a subir.
- 38 Una vez en la subida, no podremos detenernos a modificar, ni hacer maniobras bruscas que hagan peligrar la estabilidad.
- 39 No hay que cambiar de marcha cuando se encuentra un obstáculo, puesto que hará que el vehículo pierda inercia de subida.
- 40 En función de la pendiente, conviene utilizar la 2ª o 3ª marcha.

Descensos:

- 41 Conviene usar la tracción 4x4 Baja.
- 42 Antes de empezar a descender, conviene salir del vehículo y observar las características de la bajada.
- 43 Intentar olvidarse del embrague, el mismo vehículo hará las funciones de freno en una marcha corta, ayudado en poca medida por el pedal del freno.
- 44 Si el vehículo resbala, aminorar la velocidad
- 45 Utilizar el pedal del freno con extrema suavidad con el fin de evitar clavar el vehículo.
- 46 Evitar elevadas velocidades en descenso y mucho cuidado con la parte delantera del vehículo al llegar al final de la pendiente, evitando clavarla en el suelo.

Pendientes Laterales, Desniveles:

- 47 Conviene usar la tracción 4x4 Baja.



www.escuelademanejo4x4.com - Pinamar – Buenos Aires - Argentina

- 48 Si es posible evitar circular por pendientes.
- 49 Si se produjese peligro de volcar, girar hacia la parte baja y acelerar, lo que hará que el vehículo vuelva a tener tracción.

Zanjas y Crestas:

- 50 Conviene usar la tracción 4x4 Baja.
- 51 Conviene atacarlas diagonalmente, entrando con una sola rueda.
- 52 Las crestas pequeñas o medianas se afrontan de igual manera, para evitar empanzar el vehículo, es decir que quede apoyado en la panza con las cuatro ruedas en el aire.